

**Auto Synyco**

**Bel: 0517 39 22 22**

Leeuwarderweg 10  
8801 BV Franeker

info@synyco.nl  
www.synyco.nl



Bekijk op site

# Volkswagen Golf

1.4 TSi GTE | Panoramadak | Leder | 17 inch LMV |

**AUTO**SYNYCO



Proefrit aan Huis

Bouwjaar:	2015 (1 mei 2015)
Massa:	1.499 kg
Max trekgewicht:	1.500 kg
Tellerstand:	169.411 km
Bekleding:	Leder
Carrosserie:	Hatchback
Brandstof:	Hybride
Kenteken:	GF-613-P
Transmissie:	Automaat
Vermogen:	204 PK

**€ 17.900,-**



## Exterieur

- Elektrisch glazen panorama-dak
- LED koplampen
- Parkeersensor voor en achter
- Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
- Dakspoiler
- Elektronische remkrachtverdeling
- koplampreiniging
- LED achterlichten
- Ruitensproeiers verwarmbaar
- Warmtewerend glas
- Extra getint glas
- Lichtmetalen velgen 17 inch
- Buitenspiegels elektrisch inklapbaar
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Dimlichten automatisch
- Elektronisch Sper Differentieel
- koplampreiniging
- LED dagrijverlichting
- Ruitensproeiers verwarmbaar

## Infotainment

- Navigatiesysteem full map
- Multimedia-voorbereiding
- Spraakbediening
- Stuurwiel multifunctioneel
- Autotelefoonvoorbereiding met bluetooth
- Radio-cd/mp3 speler
- Spraakbediening

## Interieur

- Cruise control
- Lederen interieur
- Electronic climate controle
- Sportstoelen

- Achterbank in delen neerklapbaar
- Armsteun voor
- Binnenspiegel automatisch dimmend
- Climate Controle
- Hoofdsteunen actief
- Lendesteunen (verstelbaar)
- Regensensor
- Stuurbekrachtiging snelheidsafhankelijk
- Voorstoelen verwarmd

- Armsteun achter
- Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
- Boordcomputer
- Elektrische ramen voor en achter
- Lederen stuurwiel en versnellingspook
- Passagiersstoel in hoogte verstelbaar
- Schakelmogelijkheid aan stuurwiel
- Stuur verstelbaar
- Voorstoelen verwarmd

## Milieu

- Start/stop systeem

## Veiligheid

- Alarmsysteem
- Airbag(s) hoofd achter
- Airbag(s) knie
- Airbag bestuurder
- Alarm klasse 1(startblokkering)
- Anti doorSlip Regeling
- Elektronisch Stabiliteits Programma

- Alarmsysteem
- Airbag(s) hoofd voor
- Airbag(s) side voor
- Airbag passagier
- Anti Blokkeer Systeem
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Vermoeidheids herkenning

## Overige

- Cruise control
- Executive Plus-pakket
- Lendensteunen in voorstoelen verstelbaar
- Oplaadmogelijkheid
- Spraakbediening van media (Voice Control)
- Winter-pakket

- Panorama-schuif-/kanteldak, elektrisch bedienbaar
- LED achterlichten
- Middenarmsteun voor
- Parkeersensoren (Park Distance Control)
- Stuurwiel, multifunctioneel en met leder bekleed
- Zijruiten achter en achterraut getint, 65% lichtabsorberend

---

Deze keurige, complete en chique Volkswagen Golf is door de eerste eigenaar met zorg en aandacht samengesteld. Het betreft een origineel Nederlandse auto en is volledig onderhouden. De Golf beschikt over een aantal opties waardoor hij onderscheidend is ten opzichte van een andere Golf GTE. Als u de auto van de buitenkant bekijkt ziet u het privacy glas, de 17 inch velgen en het zwarte panoramadak. Als u de bestuurdersdeur opent valt gelijk op dat er veel lichtinval is door het panoramadak. De zwart lederen sportstoelen zitten zoals een sportstoel hoort te zitten. Om de rijbeleving nog een extra sportief tintje te geven is deze auto voorzien van schakelmogelijkheid op het stuurwiel (schakelflippers).

Wanneer de batterij vol is (na 4 uur laden aan een stopcontact of 2.5/3 uur laden aan een publiek laadpunt), gedraagt de Golf GTE zich als een elektrische auto. Zowel in de stad als op de snelweg zorgt een elektromotor voor de aandrijving. Dan zijn de prestaties prima en het comfort zelfs ongekend. Belangrijker is echter: de directe uitstoot is nul en de kosten per kilometer veel lager dan bij een benzine- of dieselauto. Met een volle accu kunt u maximaal 40/50 kilometer volledig elektrisch rijden. Op het moment dat de batterij leeg is, komt een traditionele elektrische auto onherroepelijk tot stilstand. De Golf GTE schakelt dan over naar "hybride modus". Dan zorgt een benzinemotor (1.4 TSI) voor de aandrijving, maar zodra deze hard moet werken springt de elektromotor kortstondig bij om brandstof te besparen. Omdat de energie die verloren zou gaan bij uitrollen of remmen wordt omgezet in elektriciteit, is in de praktijk altijd voldoende stroom beschikbaar om de elektromotor te laten assisteren.

Verder beschikt hij over: LED koplampen, full map navigatiesysteem, parkeersensoren voor en achter, cruise control, stoelverwarming, dimmende binnenspiegel, vol automatische airco, etc..