

Auto Synyco

Leeuwarderweg 10
8801 BV Franeker

Bel: 0517 39 22 22

info@synyco.nl
www.synyco.nl



Bekijk op site

Renault ZOE

Q210 Zen Quickcharge 22 kWh (ex Accu) | Climate Control |

AUTO SYNCO



Bouwjaar:	2015 (12 januari 2015)
Massa:	1.403 kg
Tellerstand:	115.192 km
Bekleding:	Stof
Carrosserie:	Hatchback
Brandstof:	Elektrisch
Kenteken:	1-ZHB-25
Transmissie:	Automaat
Vermogen:	92 PK

€ 8.900,-



Exterieur

- LED dagrijverlichting
- Parkeersensor achter
- Dimlichten automatisch
- Metaalkleur
- Lichtmetalen velgen 17 inch
- Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
- Keyless entry

Infotainment

- Navigatiesysteem full map
- Navigatiesysteem
- Autotelefoonvoorbereiding met bluetooth
- Radio-cd/mp3 speler

Interieur

- Climate Control
- Airco
- Lederen stuurwiel
- Stuur verstelbaar
- Cruise control
- Elektrische ramen voor en achter
- Regensensor

Milieu

- Leaseconstructie accupakket

Veiligheid

- Achteruitrijcamera
- Airbag bestuurder
- Alarm klasse 1(startblokkering)
- Anti doorSlip Regeling
- Hill hold functie
- Airbag(s) side voor
- Airbag passagier
- Anti Blokkeer Systeem
- Elektronisch Stabiliteits Programma

Overige

- Oplaadmogelijkheid

Deze keurige en complete Renault ZOE is volledig emissievrij, dat betekent geen wegenbelasting. Het onderhoud is volgens schema uitgevoerd, de laatste servicebeurt was op kilometerstand 101.373 (zie foto's)

De Zoe is de schoonheid van Renault. Dat heeft niet alleen te maken met het uiterlijk. De Zoe ziet er goed uit, maar moet het ook van haar schone techniek hebben. De Zoe is namelijk geheel elektrisch en dus emissievrij. Bovendien wil de Zoe elektrisch rijden bereikbaar maken voor meer mensen. Bij het ontwikkelen van een elektrische auto staan de makers voor een keuze. Hoe meer accu's, hoe verder de auto kan rijden. Maar... meer accu's maken een auto zwaarder en dat gaat ten koste van de rijeigenschappen. Bovendien zijn accu's het meest kostbare onderdeel van een elektrische auto. De kunst is om een optimale combinatie van actieradius, gewicht en prijs te vinden. De eerste elektrische auto's kozen vooral voor besparing: een kleine elektrische auto is betaalbaar en komt dankzij de geringe omvang ver op een lading. De techniek staat echter niet stil en accu's worden steeds beter. Daarbij is met nieuwe materialen veel gewicht te besparen. Daarom zag Renault nu zijn kans schoon om een compacte elektrische auto te maken die nauwelijks duurder is dan een traditionele kleine auto. In de loop der jaren zijn diverse technieken ontwikkeld om elektrische auto's op te laden. Het meest eenvoudig is laden via het stopcontact in huis.

De Zoe deelt het platform met de Renault Clio. Om maximale veiligheid en binnenruimte te kunnen bieden, is de Zoe echter geen "verbouwde" Clio. Rekening houdende met het hoge gewicht van de accu's (290 kg) rust de Zoe op de wielophanging van de Renault Mégane. De accu's zijn centraal in de bodem geplaatst voor een optimale gewichtsverdeling. De plaatsing van de accu's zorgt ervoor dat de kofferruimte groot en bruikbaar is (38 liter meer dan de Clio!). De Zoe is een volwaardige vierpersoons auto; de ruimte voor- en achterin is prima. De aanwezige Comfort timer (voorverwarmen van auto) kunt u op drie manieren aanzetten. 1 op de knop die op de sleutel zit, vis een APP of via de timer knop in de auto.

o.a. voorzien van: vol automatische airco, achteruitrijcamera, parkeersensoren achter, 17 inch lichtmetalen velgen, keyless, cruise control, etc..