

Auto Synyco

Leeuwarderweg 10
8801 BV Franeker

Bel: 0517 39 22 22

info@synyco.nl
www.synyco.nl



Bekijk op site

Renault ZOE

Q210 Zen Quickcharge 22 kWh (ex Accu) | 2.000,- subsidie |

AUTO SYNCO



Proefrit aan Huis

Bouwjaar:	2014 (14 juni 2014)
Massa:	1.403 kg
Tellerstand:	68.464 km
Bekleding:	Stof
Carrosserie:	Hatchback
Brandstof:	Elektrisch
Kenteken:	2-TZH-20
Transmissie:	Automaat
Vermogen:	88 PK

€ 7.400,-



Exterieur

- Parkeersensor achter
- Dimlichten automatisch
- Metaalkleur
- Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
- LED dagrijverlichting

Infotainment

- Navigatiesysteem full map
- Navigatiesysteem
- Autotelefoonvoorbereiding met bluetooth
- Radio-cd/mp3 speler

Interieur

- Climate Control
- Standkachel
- Elektrische ramen
- Regensensor
- Cruise control
- Airco
- Lederen stuurwiel
- Stuur verstelbaar

Milieu

- Leaseconstructie accupakket

Veiligheid

- Airbag(s) side voor
- Airbag bestuurder

- Airbag passagier
- Anti Blokkeer Systeem
- Elektronisch Stabiliteits Programma
- Alarm klasse 1(startblokkering)
- Anti doorSlip Regeling
- Hill hold functie

Overige

- Oplaadmogelijkheid

Deze keurige Renault ZOE is volledig emissievrij, dat betekent geen wegenbelasting. Nieuw geleverd door Renault dealer Arend te Eindhoven. Het onderhoud is volgens schema uitgevoerd, de laatste servicebeurt was op kilometerstand 49.655 (zie foto's). Deze auto komt in aanmerking voor de nu geldende subsidieregeling van 2.000,- euro.

De Zoe is de schoonheid van Renault. Dat heeft niet alleen te maken met het uiterlijk. De Zoe ziet er goed uit, maar moet het ook van haar schone techniek hebben. De Zoe is namelijk geheel elektrisch en dus emissievrij. Bovendien wil de Zoe elektrisch rijden bereikbaar maken voor meer mensen. Bij het ontwikkelen van een elektrische auto staan de makers voor een keuze. Hoe meer accu's, hoe verder de auto kan rijden. Maar... meer accu's maken een auto zwaarder en dat gaat ten koste van de rijeigenschappen. Bovendien zijn accu's het meest kostbare onderdeel van een elektrische auto. De kunst is om een optimale combinatie van actieradius, gewicht en prijs te vinden. De eerste elektrische auto's kozen vooral voor besparing: een kleine elektrische auto is betaalbaar en komt dankzij de geringe omvang ver op een lading. De techniek staat echter niet stil en accu's worden steeds beter. Daarbij is met nieuwe materialen veel gewicht te besparen. Daarom zag Renault nu zijn kans schoon om een compacte elektrische auto te maken die nauwelijks duurder is dan een traditionele kleine auto. In de loop der jaren zijn diverse technieken ontwikkeld om elektrische auto's op te laden. Het meest eenvoudig is laden via het stopcontact in huis.

o.a. voorzien van: vol automatische airco, navigatiesysteem, parkeersensoren, elektrische ramen voor, cruise control, comfort timer (standkachel), etc..