

Auto Synyco

Leeuwarderweg 10
8801 BV Franeker

Bel: 0517 39 22 22

info@synyco.nl
www.synyco.nl



Bekijk op site

Hyundai IONIQ

Comfort EV | excl. btw | Adapt. Cruise | Navi |

AUTO SYNCO



Proefrit aan Huis

Bouwjaar:	2017 (20 januari 2017)
Massa:	1.395 kg
Tellerstand:	112.869 km
Bekleding:	Stof
Carrosserie:	Hatchback
Brandstof:	Elektrisch
Kenteken:	NG-645-L
Transmissie:	Automaat
Vermogen:	120 PK

€ 17.000,-



Exterieur

- Keyless entry
- Parkeersensor achter
- LED achterlichten
- Metaalkleur
- Lichtmetalen velgen 16"
- Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
- LED dagrijverlichting

Infotainment

- Navigatiesysteem full map
- Autotelefoonvoorbereiding met bluetooth
- Multimedia-voorbereiding
- Audio installatie
- DAB ontvanger
- Stuurwiel multifunctioneel

Interieur

- Airco (automatisch)
- Achterbank in delen neerklapbaar
- Boordcomputer
- Lederen stuurwiel en versnellingspook
- Passagiersstoel in hoogte verstelbaar
- Cruise control adaptief met stop&go
- Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
- Elektrische ramen voor en achter
- Lendesteunen (verstelbaar)
- Stuur verstelbaar

Milieu

- Start/stop systeem

Veiligheid

- Achteruitrijcamera
- Airbag(s) hoofd achter
- Airbag(s) knie
- Airbag bestuurder
- Alarm klasse 1(startblokkering)
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Hill hold functie
- Autonomous Emergency Braking
- Airbag(s) hoofd voor
- Airbag(s) side voor
- Airbag passagier
- Anti Blokkeer Systeem
- Elektronisch Stabiliteits Programma
- Lane Assist

Overige

- Apple Carplay/Android Auto
- Rijstrooksensoren met correctie
- Achteropkomend verkeer waarschuwing
- Oplaadmogelijkheid

Deze keurige en emissievrije auto is afkomstig van de eerste eigenaar. Nieuw geleverd door Hyundai dealer Oostendorp te Helmond. Prijs is exclusief BTW.

Omdat de IONIQ vanaf het eerste begin is ontworpen als elektrische auto (en dus geen conversie is van een bestaand model), is het gewicht laag onderin de auto geconcentreerd. Ondanks het extra gewicht van de batterijen, is de IONIQ daarom toch heel stabiel. Om het eigen vertrouwen in de techniek te benadrukken, geeft Hyundai 8 jaar en 200.000 km garantie op de batterijen (de auto wordt inclusief batterijen gekocht, hier geen verplichte huurconstructie met de fabrikant). Hyundai voorziet de elektrische IONIQ niet van een versnellingshendel, maar van losse knoppen op de middentunnel om vooruit danwel achteruit te rijden. Eigenlijk wel zo logisch, aangezien er geen mechanische verbinding nodig is met de motor. Achter het stuurwiel zijn hendels te vinden die bij traditionele auto's worden gebruikt om sequentieel te schakelen. Bij de elektrische IONIQ worden deze gebruikt om te bepalen hoe de auto reageert op gas loslaten. Dit varieert van gewoon uitrollen tot zo veel bewegingsenergie omzetten in elektriciteit dat de auto bijna remt. In de praktijk is de eerste modus vooral prettig op de snelweg (uitrollen) In de stad is het maximaal terugwinnen van energie niet alleen heel zinvol, maar maakt het het ook mogelijk om de IONIQ met één pedaal te rijden! Net als andere elektrische auto's is de IONIQ fluisterstil, razendsnel en natuurlijk emissievrij. Daarbij behoort de IONIQ overduidelijk tot de laatste generatie elektrische auto's dankzij een behoorlijke actieradius (280 km in theorie, 220 km in praktijk) en een moderne, complete uitrusting. Bij deze Ioniq zijn twee laadkabels aanwezig, voor thuis in het stopcontact en voor in de laadpaal.

Deze Ioniq is o.a. voorzien van: 16 inch lichtmetalen velgen, Parkeersensoren achter, Rijstrook hulp, Adaptive cruise control, Achteruitrijcamera, Lederen stuurwiel, Keyless entry, Navigatiesysteem, etc..